

BMW World **96**



Guide d'achat

BMW 850 Ci E31



Carnet de route

Les sorties printanières



Essai routier

M3 G-Power 602ch

Z4

2.5i 192ch

Bilan à 44.000km



T 03428 - 96 - F: 5,00 €



Fra 5 € - Bel: 6 € - CAD: 9,95 \$ - Lux: 6 € - CH: 9 FS - D.O.M: 5,50 €

>> 3.0 CSi et 3.0 L

Arceville à l'ancienne

Motorsport-Passion.com



6



16



24

6 ● Nouveautés : X5M et X6M

Depuis l'été 2008, les bruits de couloir défrayaient la chronique. C'est officiel, dès octobre prochain, les amoureux du label «Motorsport» et de son apanage technique pourront commander les versions «M» des X5 et X6 ! Une grande première pour la petite niche de marché «M», qui ne concernait, jusqu'à présent, que des modèles purement sportifs, souvent «coupés», jamais 4x4 !

14 ● Courrier des lecteurs

16 ● Carnet de route

24 ● Bilan : Z4 Roadster 2.5 à 44.000 km

Un petit matin clair de printemps : moment idéal pour s'offrir une balade en roadster. Il y a tout juste six ans, Alain partait de la concession BMW de Dunkerque au volant de la voiture de ses rêves. Un rêve un peu fou, puisque Alain n'avait nullement l'intention de s'offrir un Z4 Roadster en 2003

32 ● Reportage : Arsouille à l'ancienne

Une journée ensoleillée, un sympathique camarade de jeu, des petites routes de campagne et bien sûr deux « bêtâmes » mythiques des années 70 : il n'en fallait pas davantage pour que nos vieux démons resurgissent

38 ● Guide d'achat : 850Ci E31

Avec son généreux 12 cylindres, son museau fin et son raffinement techno, la Série 8 ne laisse pas indifférent. Malgré ces

résultats commerciaux décevants la Série 8 a occupé le devant de la scène près de 10 ans. Nous la retrouvons aujourd'hui sous la forme d'une attirante 850Ci de 1996.

48 ● Technique : L'entretien du cuir

Le cuir est un élément flatteur de l'intérieur d'une automobile, mais il réclame de l'attention. Avant de constater des dégâts qui nécessiteraient l'intervention d'un professionnel, n'hésitez pas à lui prodiguer les soins nécessaires. Un peu d'huile de coude et des produits adaptés feront des miracles.

52 ● Essai routier : M3 E92 G-Power
G-Power est l'un des rares préparateurs à maintenir son programme de développement M3 depuis l'arrivée du moteur V8. La dynamique société allemande est même parvenue à commercialiser 25 conversions moteur depuis fin 2008. Une prouesse en ces temps difficiles pour les préparateurs.

58 ● Sport : Formule 1, debriefing après Monaco

Après 6 épreuves disputées BMW occupe la 8e place au championnat avec seulement 6 petits points. Une situation catastrophique pour l'écurie qui malheureusement ne donne pas de signes d'espoir.

60 ● Vos questions à Me de Caumont

64 ● Les petites annonces

*Watches For Life**
* Les montres Garanties à vie

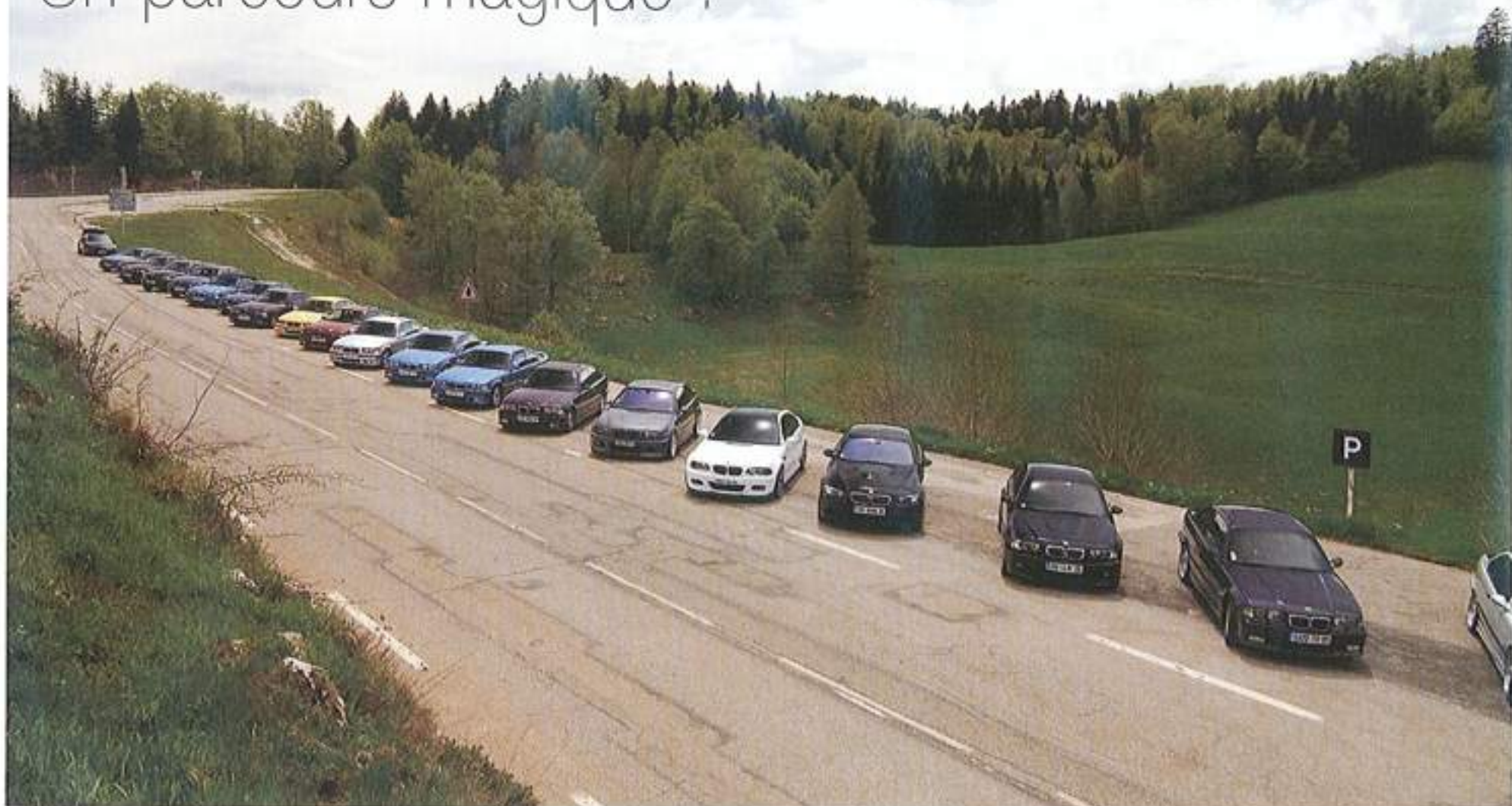
*Time Beyond The Limit***
** Le temps après la zone rouge

www.montres1000.com
Email: montres.1000@yahoo.fr
Tél: 06.83.61.33.01



Sortie M-Passion dans le Vercors

Un parcours magique !



C'EST AMUSANT DE VOIR À QUEL POINT CERTAINS RÉVEILS SONT PLUS FACILES QUE D'AUTRES À NIVEAU DE FATIGUE ÉQUIVALENT. IL VOUS SUFFIT PARFOIS D'OUVRIER UN OEIL ET DE VOUS RAPPELER LE PROGRAMME DE LA JOURNÉE : ALLER DANS LE VERCORS POUR PASSER UNE JOURNÉE AVEC LES MEMBRES DU FORUM **MOTORSPORT-PASSION.COM**. ET LÀ, D'UN COUP, TOUT DEVIENT SIMPLE ET LA FATIGUE S'ÉVANOUIT.

La route (260 km depuis Marseille) est avalée rapidement sans que la maréchaussée ne s'en offusque (enfin il me semble) et c'est vers 10 h 15 que je gare mon auto, une modeste 120d sport 3 portes, au milieu d'une meute de M3 E36, E46, E92, M5 E39 et autre 335 i coupé. Elle ne semble pas effrayée du haut de ses jantes en 18 pouces, mais pour le moment, nous sommes à l'arrêt, c'est plus facile pour elle. L'accueil est bien sûr chaleureux, avec un petit buffet que nous a concocté notre hôte, Paul (qui est aussi webmaster du forum sous le pseudo « Night Angel »). Rendez-vous devenu incontournable depuis 4 ans, sa sortie est appréciée aussi bien pour le côté gastronomique que pour la beauté des paysages qui vont s'offrir à nous. La distribution de petits badges avec les logos du forum est la bienvenue car elle permet à chacun de mettre un visage sur un « pseudo » mais il est amusant de voir certains participants s'ap-

peler par leur identifiant internet. Le virtuel et le réel sont en plein mélange ! Ces quelques minutes avant le départ permettent de rapidement comprendre que les membres de Motorsport Passion apprécient les belles BMW M et que le soin apporté à certains éléments (suspensions, freins, pièces en carbone) a pour but de rechercher la performance et l'efficacité. Ainsi, petit coup de coeur pour une M3 E36 sérieusement allégée (l'intérieur de série n'est plus qu'un vieux souvenir) qui reçoit des freins renforcés, des suspensions aux petits oignons, une boîte à air retravaillée, un pont court et qui a pour mission d'aller chasser le chrono pendant les week-ends sur des circuits. 11 h, c'est le top départ, avec une petite ballade avant d'arriver au restaurant.

Une mise en bouche qui commence avec la traversée de Saint-Marcellin, petite bourgade réputée pour son fromage. C'est le jour du marché et il est toujours amusant de voir les regards des habitants qui assistent à la mise en marche un cortège d'une trentaine de BMW. Nous créons une petite animation locale ! Malheureusement,

pour l'auteur de ces lignes, ça part mal. En effet, la 120d est logiquement la dernière de la série (c'est une sortie M !) et avec deux camarades d'infortune, retardés par la circulation, nous perdons le groupe au détour d'un sens giratoire. Quelques appels plus tard et une reprogrammation de GPS, nous retrouvons le groupe au res-



La M5 de l'organisateur, à côté d'une autre berline, mais M3 cette fois et qui reçoit de beaux freins bien utiles pendant la ballade.



Un cabriolet, un 6 cylindres rageur, le soleil, des routes tortueuses. Et si c'était une forme de bonheur ?

entre passionnés, permettant de voir que le plaisir automobile peut revêtir plusieurs formes. Restaurer pendant cinq ans une voiture dont on a récupéré une épave et pouvoir profiter du plaisir de conduire qu'elle peut offrir du haut de ces vingt chevaux en est une façon. Le retour du petit groupe a donné le départ de la grande balade. Si vous ne connaissez pas le Vercors, je ne saurais trop vous conseiller de vous y rendre. Le site est extraordinaire et les paysages sont à couper le souffle, vertigineux. Par endroit, les BMW M ont posé pour la postérité, les conducteurs ont pu souffler car au total, la balade comptera près de 200 kilomètres ■



Freins, amortisseurs, boîte à air, allègement, carbone...Voilà une pistarde lâchée sur route ouverte.



C'est indiqué sur le panneau ! Mais de ces trois générations de M3...devinez laquelle fut la plus efficace sur ces petites routes du Vercors ?

taurant, en haut du col de la Machine. Les petites routes empruntées pour y accéder nous ont mis en appétit aussi bien d'un point de vue gastronomique que «automobilistique», car c'est un vrai plaisir de conduire en profitant d'une telle vue mais aussi d'autant de petits virages à négocier. Au cours du repas, nous apprendrons que toutes les routes de l'après-midi seront de ce type !

CHAUD LA DESCENTE !

14 h, c'est reparti ! Une fois le (bon) repas achevé, il n'a pas fallu longtemps à chacun pour se retrouver au volant de sa BMW M. Une balade (menée à un rythme parfois trop optimiste) a été mise en place avec un retour au restaurant pour récupérer une partie du groupe qui préférerait rester sur place pour discuter, profiter du cadre et avoir la surprise d'accueillir les membres du club Peugeot 201 qui organisait un rallye dans la région. Les discussions se sont alors engagées



Les feins soufflent après quelques kilomètres de descente avalés à rythme soutenu.

ORGANISATEUR

M-Passion, lieu de convivialité où des passionnés viennent discuter de leur passion au sein d'un forum.
www.motorsport-passion.com